



Areia Branca-RN, 21 de julho 2025.

ASSUNTO: REESTRUTURAÇÃO DA TABELA COMERCIAL SERVIÇOS – TSI.

Prezados,

Reforçando sempre o compromisso com a transparência e o diálogo constante com vossas senhorias, a INTERSAL S/A, informa que, a partir de 21/08/2025, haverá reestruturação dos preços de nossos serviços, de acordo com as tabelas no ANEXO I e ANEXO II.

Os itens, objeto da reestruturação presente, tratam:

- a) da prestação de serviços de Amarração ou Desamarração: (i) de Barcaças; e, (ii) de Navios;
- b) da prestação de serviços de apoio: alimentação e hospedagem.

Em relação às Barcaças, para garantir a segurança das manobras e a integridade das embarcações, há a necessidade contínua de substituição do sistema de defensas e demais componentes estruturais. Esse investimento é essencial para manter a confiabilidade e eficiência das operações.

Em relação aos Navios, importa notar que, assim como, nas operações com barcaças, os Dolphins (estruturas de atracação para navios) requerem manutenções robustas e recorrentes devido aos altos esforços gerados pelos navios. Tais esforços impactam diretamente o sistema de defensas e os cabeços de amarração.

Desse modo, o novo valor reflete não apenas a necessidade de manter esses equipamentos em plenas condições operacionais, mas, também, de promover melhorias estruturais, elevando o nível de segurança e desempenho durante a estadia dos navios no terminal.

Atenciosamente,

WELLINGTON GUANABARA LEIROS
DIRETOR EXECUTIVO - INTERSAL S/A - CNPJ nº 46.874.030/0001-28

Rua Delegado Raimundo Fernandes, nº 81, Sala B, Areia Branca-RN, CEP 59.655-000

ANEXO I



11/2024

TABELA DE PREÇOS INTERSAL

Válido a partir de 21 de agosto de 2025

OPERAÇÕES DE CARGA, DESCARGA, USO DOS DOLPHINS E CAIS

1. Uso de Cais da Barcaça, Descarga, Empilhamento, Armazenagem 15 dias, Despacho em Pátio, Atracação e Embarque no Navio (por tonelada ou fração de Sal)	R\$	30,92
2. Atracação de Navio sem operar (por metro ou fração x hora ou fração)	R\$	2,49
3. Atracação de Barcaça sem operar. (por metro ou fração x hora ou fração)	R\$	1,14
4. Atracação no Terminal Portuário (por metro ou fração x hora ou fração)	R\$	0,50

Observações:

- a) A fatura do item 1 será emitida após a conclusão da operação de embarque pela totalidade da carga embarcada;
- b) Operações com outras cargas (diferentes ao Sal) deverão ser negociadas separadamente;
- c) A atracação será cobrada para embarcações a contrabordo da que estiver atracada;
- d) A atracação será cobrada quando a embarcação permanecer atracada por motivo alheio à Intersal, com exceção dos casos que o navio não possa desatracar a tempo, por força maior, impedimentos do clima, pela segurança da navegação, das pessoas, da embarcação, de sua tripulação e/ou suas cargas.

AMARRAÇÃO OU DESAMARRAÇÃO

1. Amarração ou Desamarração nos Dolphins (por manobra)	R\$	16.615,00
2. Amarração ou Desamarração no Cais de Barcaça (por manobra)	R\$	2.289,94

ARMAZENAGEM

1. Armazenagem 16º ao 30º dia (por tonelada ou fração por dia)	R\$	1,10
2. Armazenagem 31º ao 45º dia (por tonelada ou fração por dia)	R\$	2,08
3. Armazenagem 46º dia em diante (por tonelada ou fração por dia)	R\$	3,93

OUTROS SERVIÇOS

1. Serviço de Análise do Sal antes da Recepção na Pilha Única (por análise)	R\$	152,40
2. Alimentação e Hospedagem no Terminal Salineiro (por pessoa por dia)	R\$	419,83
3. Fornecimento de Água Potável	R\$	18,27
4. Descarga com Segregação de Carga (por tonelada ou fração)	R\$	16,10
5. Por passageiro embarcado ou desembarcado	R\$	118,18

ANEXO II



INTERSAL PRICE LIST **Valid as of August 21, 2025**

LOADING, UNLOADING, USE OF DOLPHINS AND PIERS

1. Barge Dock Usage, Unloading, Stacking, Warehousing 15 days, Dispatch in Yard, Berthing and Ship Loading (per ton or fraction of salt)	R\$	30,92
2. Ship docking without operating (per meter or fraction x hour or fraction)	R\$	2,49
3. Barge mooring without operating. (per meter or fraction x hour or fraction)	R\$	1,14
4. Docking at the Port Terminal (per meter or fraction x hour or fraction)	R\$	0,50

Observations:

- a) The invoice for item 1 will be issued after the completion of the shipment operation for the entire cargo shipped;
- b) Operations with other cargoes (other than Sal) must be negotiated separately;
- c) The berthing will be charged for vessels on the opposite side of the one that is moored;
- d) The berthing will be charged when the vessel remains moored for reasons beyond Intersal's control, except in cases where the ship cannot undock in time, due to force majeure, weather impediments, the safety of navigation, people, the vessel, its crew and/or its cargo.

LASHING OR UNTYING

1. Mooring or Unmooring on Dolphins (per maneuver)	R\$	16.615,00
2. Lashing or Unmooring at the Barge Dock (per manoeuvre)	R\$	2.289,94

STORAGE

1. Storage 16th to 30th day (per ton or fraction per day)	R\$	1,10
2. Storage 31st to 45th day (per ton or fraction per day)	R\$	2,08
3. Storage 46th day onwards (per tonne or fraction per day)	R\$	3,93

OTHER SERVICES

1. Salt Analysis Service prior to Single Stack Reception (per analysis)	R\$	152,40
2. Food and Accommodation at the Salt Terminal (per person per day)	R\$	419,83
3. Drinking Water Supply	R\$	18,27
4. Unloading with Load Segregation (per ton or fraction)	R\$	16,10
5. Per embarked or disembarked passenger	R\$	118,18